

Plan

night bus network map Paris and south east

Noctilien (N)

Paris night buses

Paris night bus numbers

With direct button links for the latest online detailed Noctilien maps showing all Paris night bus stops, timetables and transport connections.

Paris night bus lines

N01	N02	N11	N12
N13	N14	N15	N16
N21	N22	N23	N24
N31	N32	N33	N34
N35	N41	N42	N43
N44	N45	N51	N52
N53	N61	N62	N63
N66	N71	N122	N130
N131	N132	N133	N134
N135	N140	N141	N142
N143	N144	N145	N150
N151	N152	N153	N154



Édition
2021

Index des lignes

BUS Noctilien

N01	Circulaire Intérieure	N41	Gare de l'Est Gare de Villaparis	N132	Gare de Lyon Gare de Melun
N02	Circulaire Extérieure	N42	Gare de l'Est Gare de Juvisy	N133	Gare de Lyon Gare de Juvisy
N11	Pont de Neuilly Château de Vincennes	N43	Gare de l'Est Gare de Sceaux-Saint-Brice	N134	Gare de Lyon Gare de Combs-la-Ville
N12	Pont de Sèvres Romainville Carnot	N44	Gare de l'Est Gare de Garges-Sarcelles	N135	Gare de Villeneuve-St-Georges Gare de Corbeil
N13	Mairie d'Issy Bobigny Pablo Picasso	N45	Gare de l'Est Hôpital de Montfermeil	N140	Gare de l'Est Aéroport Charles de Gaulle T3
N14	Mairie de Saint-Ouen Gare de la Croix-de-Berny	N51	Gare Saint-Lazare Gare d'Enghien	N141	Gare de l'Est Gare de Meaux
N15	Asnières-Gennevilliers Gabriel Péri	N52	Gare Saint-Lazare Gare de Cormeilles-en-Parisis	N142	Gare de l'Est Gare de Tournan
N16	Pont de Levallois Mairie de Montreuil	N53	Gare Saint-Lazare Nanterre Anatole France	N143	Gare de l'Est Aéroport Charles de Gaulle T3
N21	Châtelet Hôpital de Longjumeau	N61	Gare Montparnasse Clamart Georges	N144	Gare de Lyon Gare de Corbeil
N22	Châtelet Gare Juvisy	N62	Gare Montparnasse Marché International de Rungis	N145	Gare Montparnasse Gare de La Verrière / Gare de Rambouillet
N23	Châtelet Gare de Chelles Gournay	N63	Gare Montparnasse Polytechnique Vauve	N150	Gare de Saint-Lazare Gare de Cergy Le Haut
N24	Châtelet Gare de Sartrouville	N66	Gare Montparnasse Gare de Chaville Rive Droite	N151	Gare Saint-Lazare Gare de Mantes-la-Jolie
N31	Gare de Lyon Aéroport d'Orly Terminal Sud	N71	Gare de Val de Fontenay Marché International de Rungis	N152	Gare de Saint-Lazare Gare de Cergy Le Haut
N32	Gare de Lyon Gare de Boissy Saint-Léger	N122	Châtelet Gare de Saint-Rémy-les-Chevreuse	N153	Gare Saint-Lazare Gare de Saint-Germain-en-Laye
N33	Gare de Lyon Gare de Villiers-sur-Marne	N130	Gare de Lyon Gare de Marne-la-Vallée Cheshy	N154	Gare Saint-Lazare Gare de Montigny Beauchamp
N34	Gare de Lyon Gare de Torcy	N131	Gare de Lyon Gare de Breteuil	191-100	Marché International de Rungis Gare de Yerres
N35	Gare de Lyon Villiers-sur-Marne Le Plessis-Trévis				

BUS filéo Sur réservation au 01 74 37 24 77 (appel non surtaxé)

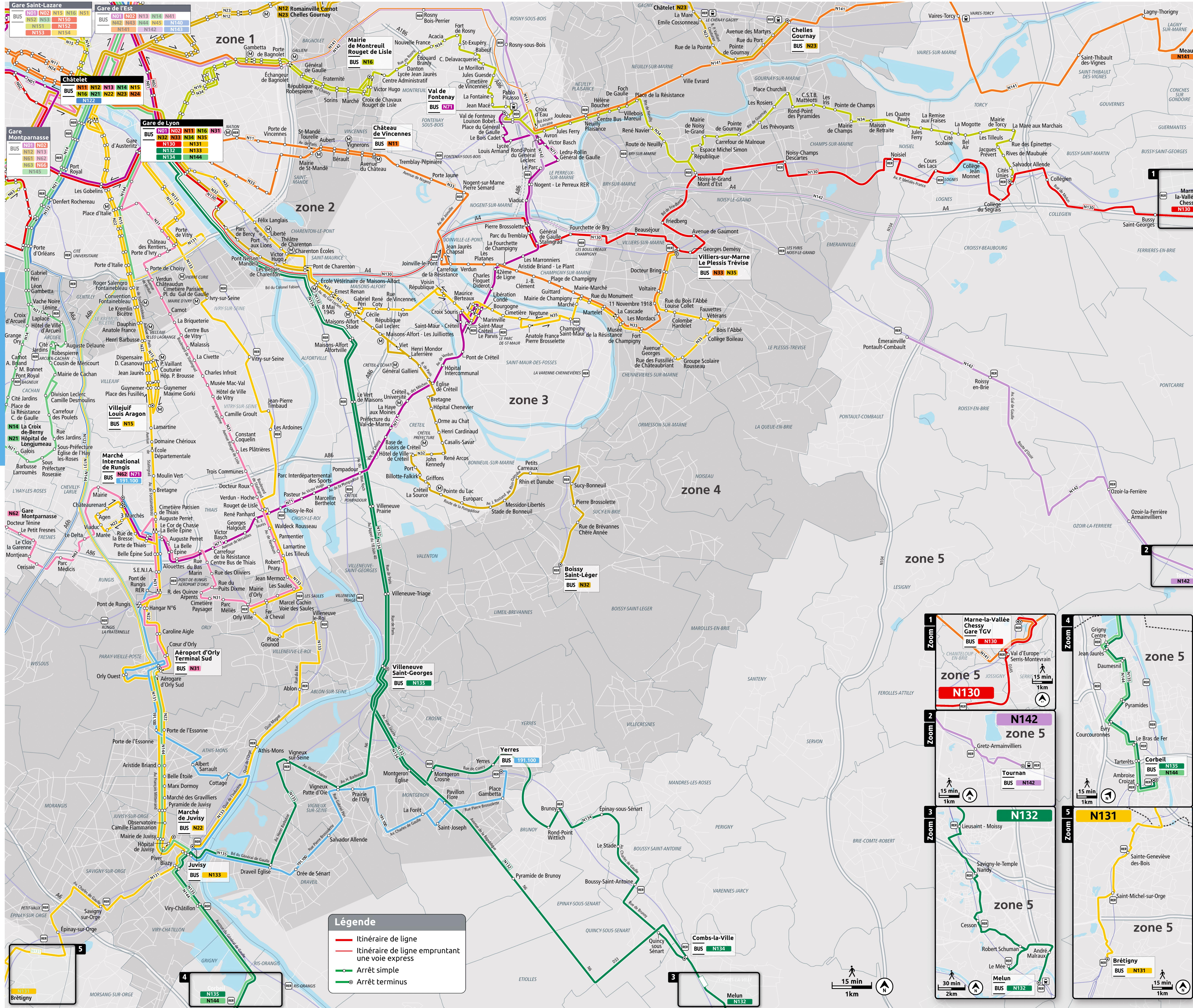
Gouss.	Goussainville Victor Basch / Aéroport Charles de Gaulle T3
Oth.	Othois Beauré / Tremblay-en-France Hub Postal
St-P.	Saint-Pathus Les Frères / Aéroport Charles de Gaulle T3
Serv.	Servan Livry / Aéroport Charles de Gaulle T3
Sarcel.	Sarcelles Albert Camus / Aéroport Charles de Gaulle T3
Survill.	Survilliers Fosses / Aéroport Charles de Gaulle T3
Trembl.	Tremblay-en-France Pl. des Maronniers / Aéroport Charles de Gaulle T3
Vill. Bel.	Villiers-le-Bel Puits de la Martinière / Aéroport Charles de Gaulle T3
Villepar.	Mity-Claye Gare / Aéroport Charles de Gaulle T3
Villepin.	Villepin Vert Galant Gare / Aéroport Charles de Gaulle T3

Filéo zonal :
Goussainville
Aulnay-sous-Bois, Le Blanc-Mesnil, Mity-Mory, Sevran, Tremblay-en-France, Villeparisis et Villepinte

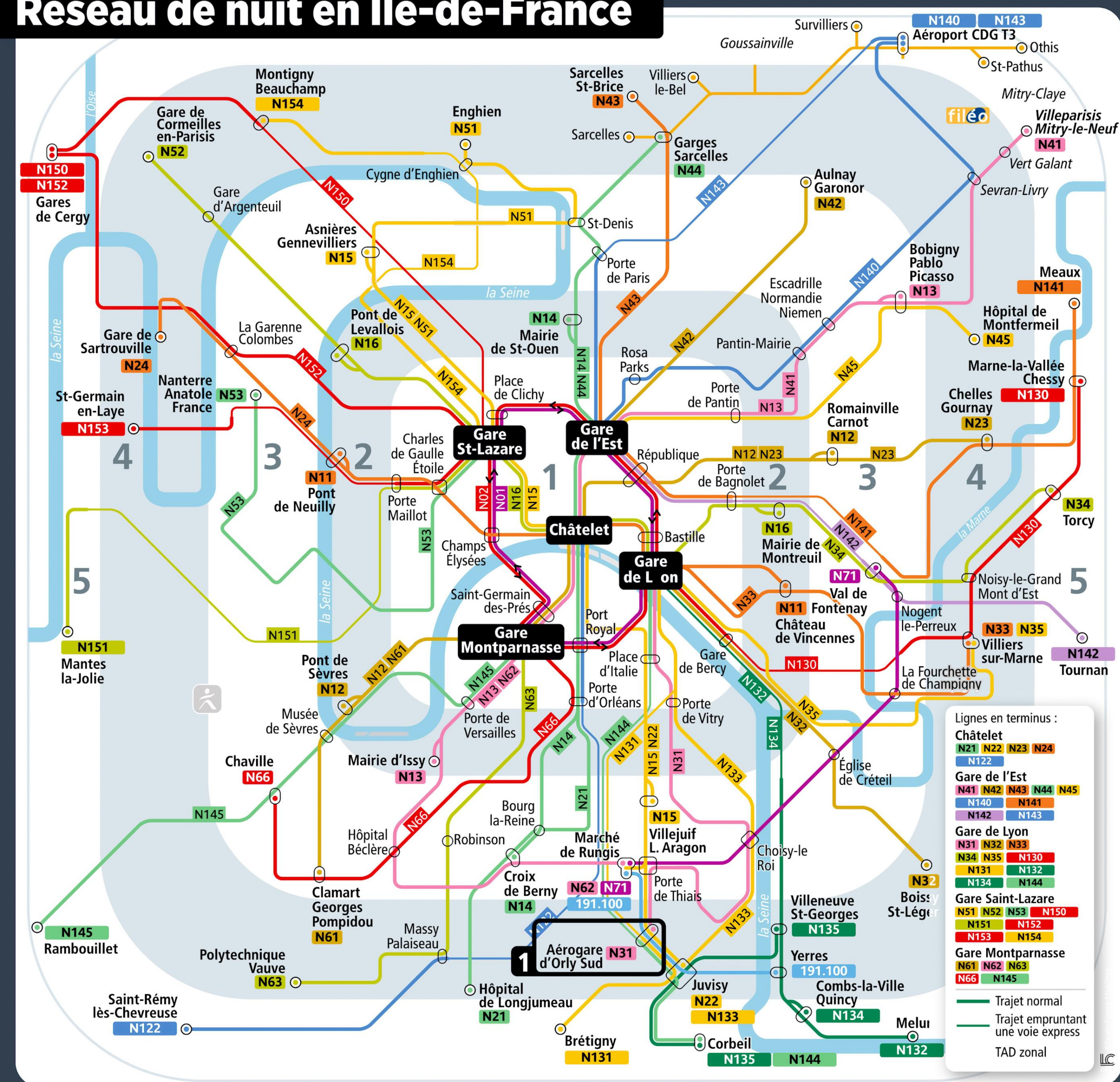
Autres services 191-100

Marché International de Rungis / Yerres Gare

BUS Filéo bus maps



Réseau de nuit en Île-de-France



Le saviez-vous ?

Le réseau de bus de nuit (Noctilien) se compose actuellement de 48 lignes et propose une desserte continue toutes les nuits de la semaine de 00h30 à 05h30 le long des principaux axes ferroviaires d'Île-de-France.

Depuis 2017, sur le réseau Noctilien

- Doublement** des fréquences sur de nombreuses lignes

- Prolongement de 7 lignes** de petite couronne et de la ligne 145 en grande couronne

En outre et afin de permettre aux Franciliens de parcourir plus facilement le dernier kilomètre depuis leur gare en soirée, Île-de-France Mobilités développe un système de bus de soirée.

Fonctionnement Noctilien

Le réseau de bus Noctilien fonctionne de 0h30 à 5h30. Il est constitué de 48 lignes et organisé autour de 5 grandes stations de correspondance situées dans Paris (4 gares et la place du Châtelet) reliées entre elles par 2 rocade, et à partir desquelles partent des lignes vers la banlieue. L'offre est adaptée pendant les nuits festives exceptionnelles.

Fréquences

Semaine : les autres nuits (du dimanche soir au vendredi matin).
Week-end : nuits du vendredi au samedi et du samedi au dimanche.

N01 et N02

un bus toutes les **14 minutes** **N01**
un bus toutes les **5 minutes** **N02**

N11 à N16

un bus toutes les **30 minutes**
un bus toutes les **10 minutes**

N21 à N71

un bus toutes les **30 minutes**
un bus toutes les **20 minutes**

N122 à N154

un bus toutes les **60 minutes**
N135 2 bus par nuit
N144 1 bus toutes les 30 minutes le week-end
N145 1 bus toutes les 30 minutes le week-end jusqu'à 3h40
3 courses prolongées jusqu'à Rambouillet

N122 1 bus toutes les 30 minutes le week-end
N143 1 bus toutes les 30 minutes

191.100

1 bus par heure vers Rungis
1 bus par heure vers Yverres (entre 3h et 4h) puis un bus toutes les **30 minutes** (à partir de 3h)

Pour connaître les horaires des passages, reportez-vous aux fiches horaires et consultez vianavigo.com

Filéo

Filéo est un service de transport à la demande qui assure des liaisons entre certaines communes et le bassin d'emploi de la plate-forme aéroportuaire de Roissy Charles-de-Gaulle.

Le réseau Filéo prend le relais de certaines lignes régulières 24h/24, 365 jours/an.

Accessibilité

Les lignes **N01 N02 N11 N16 N24 N34 N44 N51 N52 N53 N61 N62 N63 N71 N130 N131 N133 N135 N140 N141 N142 N143 N144 N145 N150 N151 N153 et N154** sont aménagées pour être accessibles à tous.

Tarification

Les bus Noctilien et Filéo sont accessibles avec les forfaits habituels. Sur le bus Noctilien, vous effectuez un trajet sans correspondance avec un Ticket + pour les deux premières zones empruntées, puis un Ticket + par zone supplémentaire.

S'il s'agit d'un trajet banlieue-Paris-banlieue sur une même ligne, validez autant de Tickets + que de zones empruntées sans les compter deux fois.

Vous devez valider votre titre de transport à la montée dans le bus.

Réseau de nuit dans Paris

